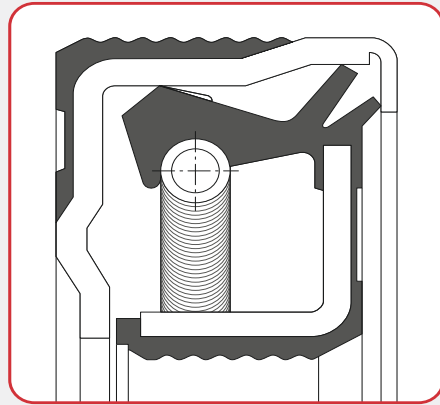




BTSSEALS[®]

We Seal Your Success



**KASSETTEN-
DICHTUNGEN**

für Schwerfahrzeuge

Kassettendichtungen

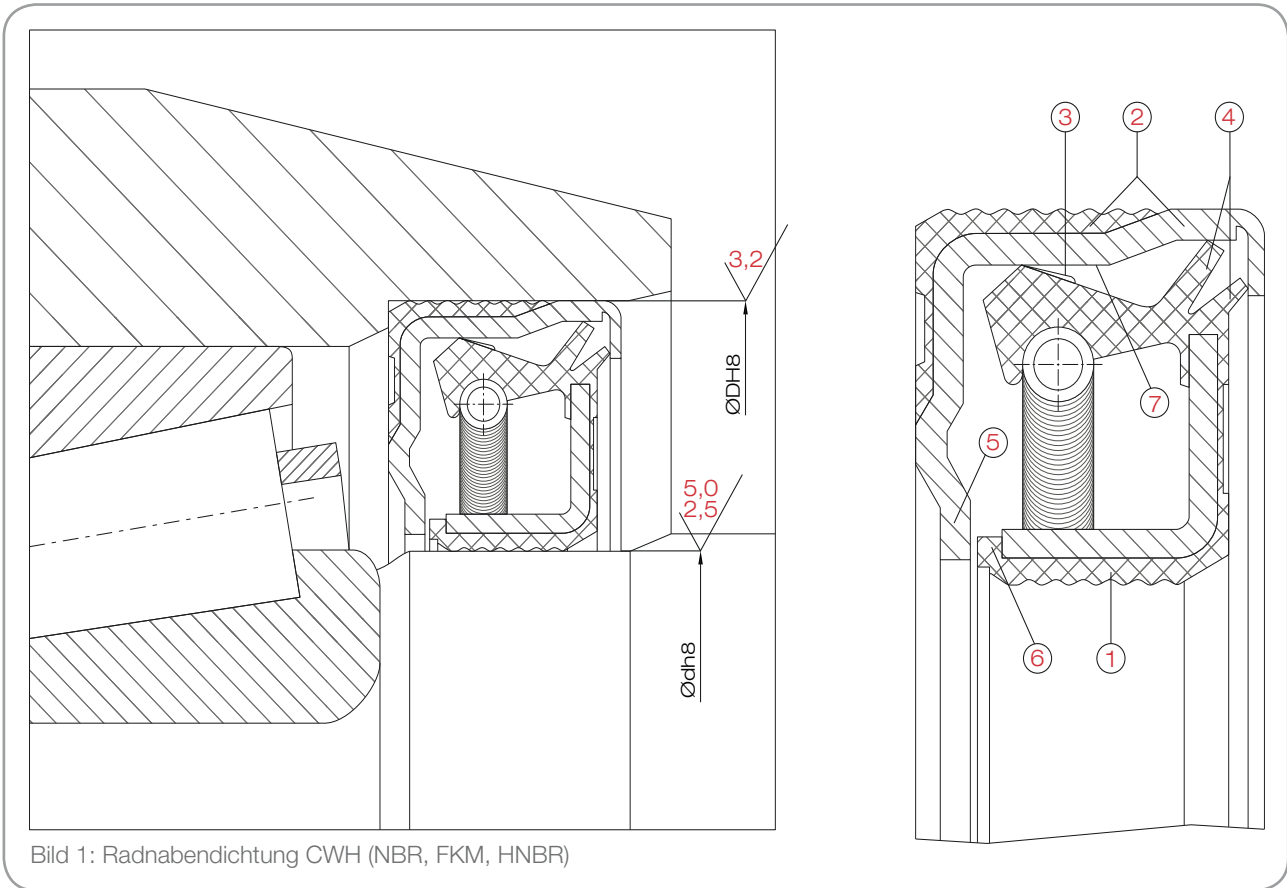


Bild 1: Radnabdichtung CWH (NBR, FKM, HNBR)

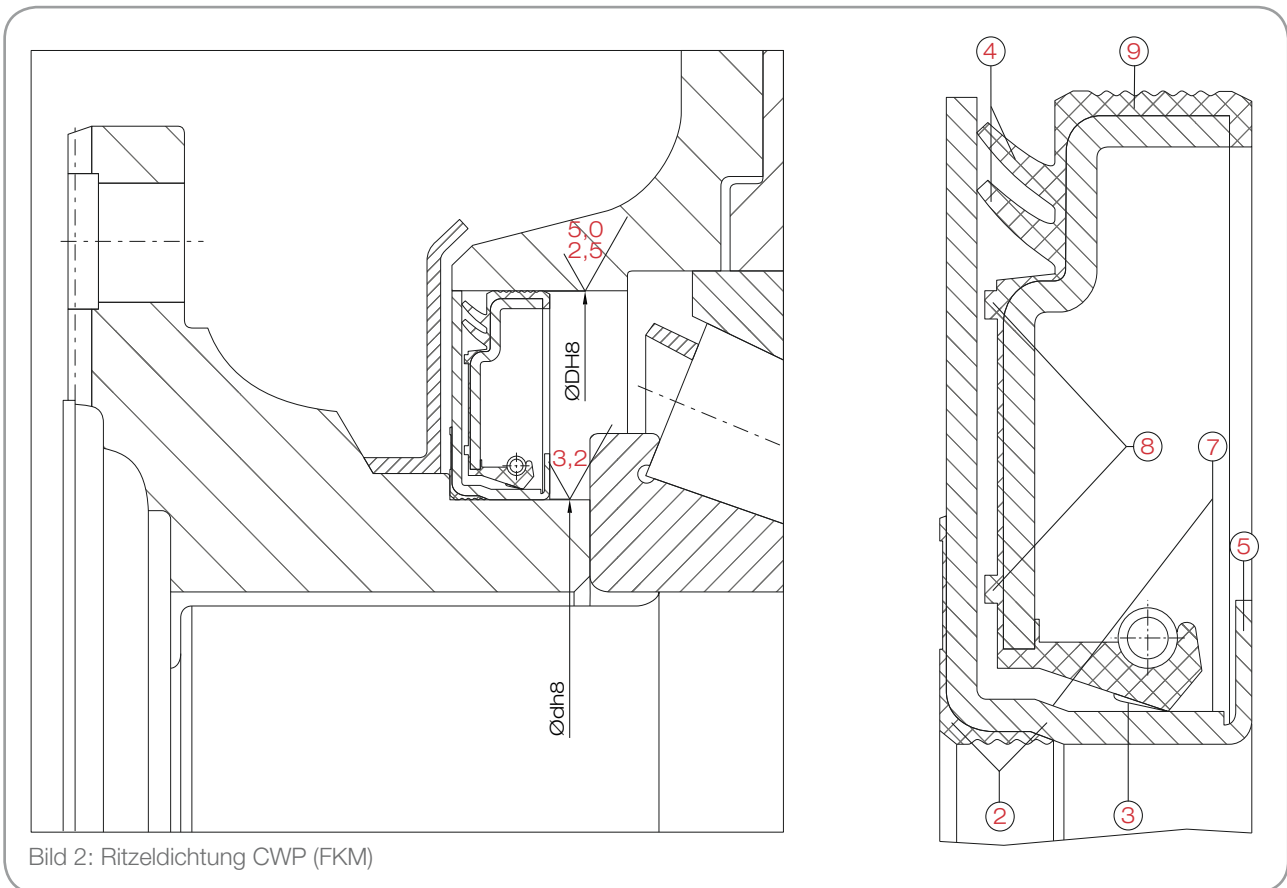


Bild 2: Ritzeldichtung CWP (FKM)

Allgemein

Eine Kassettendichtung ist eine, in sich völlig geschlossene, Rotationsdichtung für die Anwendung in der Schwerfahrzeugindustrie. Die hauptsächliche Anwendung findet sich in Radnaben und Achsen (als Ritzeldichtung). Der Elastomer-Dichtkörper mit einer robusten Dichtlippe sitzt fest auf der Welle, während der äußere Teil der Kassette mit der Radnabe rotiert. Dadurch ergibt sich eine, von der Drehzahl der Radnabe unabhängige, gleichbleibende Anpresskraft der Dichtlippe. Die zwei flexibel aufgehängten Schutzlippen schützen zuverlässig gegen den Eintritt von Schmutz und Wasser. Das aus einem einzigen Teil bestehende Metallgehäuse verhindert eine Leckage von Öl (wie es bei zusammengefügtten Gehäusen vorkommen kann).

Vorteile (siehe Bild 1 und 2)

- ① Elastomer-Abdichtung; keine gehärtete/geschliffene Gegenauflfläche notwendig
- ② Kombierter, gerillter Elastomer-/Metall-Dichtsitz für leckagefreie Abdichtung und optimale Hitzeabführung
- ③ Relief-Rückförder-Wechseldrall; unterstützt die Schmierung der Dichtkante für beide Drehrichtungen
- ④ Doppelte Schutzlippe; verhindert den Eintritt von Wasser und Staub
- ⑤ Metallischer Öldeflektor als Schutz gegen direkten Ölstrahl vom Lager
- ⑥ Distanzstege zur sicheren Positionierung des Dichtelementes bei der Montage mit Zwischenräumen für Ölzirkulation
- ⑦ Vorgeschmierte Gegenauflfläche verhindert Trockenlauf
- ⑧ Anvulkanisierte Elastomer-Stege für die richtige Positionierung während der Montage
- ⑨ Elastomer-Dichtsitz

Hinweise zu Einbau und Betrieb

Während des Einlaufens werden die Distanzstege geringfügig abgerieben, wodurch Rauch auftreten kann.

Es sind geeignete Montagewerkzeuge zu verwenden, welche die Einzelteile der Dichtung NICHT DEFORMIEREN! Auf Wunsch werden entsprechende Zeichnungen zur Verfügung gestellt.

Bei der Montage dürfen keinerlei zusätzliche Dichtmittel oder Montagekleber verwendet werden!

Die Kassettendichtungen sind grundsätzlich für ölgeschmierte Achsen vorgesehen. Die Gegenauflfläche ist ausreichend vorgeschmiert.

Sollten fettgeschmierte Achsen zum Einsatz gelangen, ist dies bei Bestellung besonders zu erwähnen, damit eine größere Menge an Schmierfett in die Kassette eingebracht wird.

Referenzen





Verkauf

BT Seals Austria
Inkustrasse 1-7/8
A-3400 Klosterneuburg

Tel +43 2243 24332
Fax +43 2243 25741
info@btseals.com
sales.at@btseals.com

BT Seals Hungária
Csokonai utca 18
H-8252 Balatonszepezd

Tel +36 87 568048
sales.hu@btseals.com
quality.hu@btseals.com

BT Seals Czech Republic
Modrínova 351
CZ-37361 Hrdejovice

Tel +420 387 221335
sales.cz@btseals.com

Produktion

BT Seals Hungária
Somfalvi út 21
H-9400 Sopron

Tel +36 99 523840
production@btseals.com

BT Seals Produkte weltweit im Einsatz



www.btseals.com