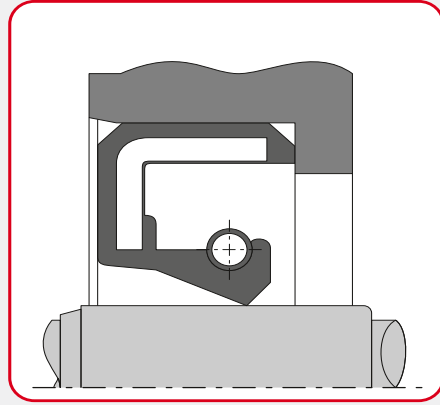




BTSSEALS[®]

We Seal Your Success



WELLEN-
DICHRINGE

Typen



A

Standard Bauform mit Elastomer-Außenmantel
Dichtlippe mit Ringfeder

AS

Dichtlippe mit Ringfeder und Elastomer-Außenmantel
sowie zusätzlicher Schutzlippe

AS-P

Kurze Dichtlippe mit Ringfeder und Elastomer-Außenmantel
sowie zusätzlicher Schutzlippe für Betriebsdruck bis 10 bar

A-DUO

Doppel-Dichtlippe mit zwei Ringfedern und Elastomer-Außenmantel
Verwendung z.B. für Trennung zweier Medien

AS-DPH

Sonderdichtung für größere Exzentrizität der Welle mit Dichtlippe und Ringfeder
Einsatz vorwiegend in angetriebenen Vorderachsen und Getrieben

B

Metallgehäuse für festen Sitz, Dichtlippe mit Ringfeder
Gute Wärmeableitung

BS

Metallgehäuse für festen Sitz, Dichtlippe mit Ringfeder
und zusätzlicher Schutzlippe, gute Wärmeableitung

C

Gehäuse mit verstärkter Abdeckung und Dichtlippe mit Ringfeder
Gute Wärmeableitung

CS

Gehäuse mit verstärkter Abdeckung, Dichtlippe mit Ringfeder
und zusätzlicher Schutzlippe

A-NL

Spezialausführung mit glattem Elastomer-Außenmantel für direkten Einbau in
Norm-Nadellager, Ø 4-80 mm, Standardmischungen NBR und FKM

AR-NL

Spezialausführung mit rilliertem Elastomer-Außenmantel für direkten Einbau in
Norm-Nadellager, Ø 4-80 mm, Standardmischungen NBR und FKM

B-NL

Spezialausführung mit Metall-Außenmantel für direkten Einbau in Norm-Nadellager,
Ø 4-80 mm, Standardmischungen NBR und FKM

CC

Verschlusskappe zum kostengünstigen Verschließen von Gehäusebohrungen
in Getrieben

Wellendichringe nach DIN 3760/3761

Radialwellendichringe nach DIN 3760/3761 bestehen aus einer federvorgespannten Dichtlippe, welche mit einem Versteifungsring aus Metall fix zusammenvulkanisiert ist, und verfügen entweder über einen Elastomer- oder Metallaußenmantel.

Radialwellendichringe sind prinzipiell in den Standard-Mischungen NBR, FKM, sowie HNBR verfügbar. Einige Ausführungen sind ebenfalls mit bidirektional wirkendem Rückförderdrall (Wechseldrall) erhältlich. Wenn nicht anders angeführt, beträgt der Betriebsdruck 0,5 bar in Abhängigkeit zur Wellendrehzahl.

Werkstofftypen			
Einsatzmedium	Elastomer	Temperatur Medium	Temperatur an der Dichtlippe
Mineralisches/ synthetisches Motorschmieröl	NBR	100°C	-40°C / +120°C
	HNBR	130°C	-40°C / +150°C
	FKM	170°C	-30°C / +200°C
Synthetisches Motorschmieröl/ Mineralbasis, dauernd	FKM	170°C / 150°C	-30°C / +200°C
Mineralgetriebeöl	NBR	80°C	-40°C / +120°C
	HNBR	120°C	-40°C / +150°C
	FKM	150°C	-30°C / +150°C
Hypoid-Getriebeöle API-GL5/ HYP-GL5	NBR	80°C	-40°C / +120°C
	HNBR	120°C	-40°C / +150°C
	FKM	150°C	-30°C / +200°C

Referenzen





Verkauf

BT Seals Austria
Inkustrasse 1-7/8
A-3400 Klosterneuburg

Tel +43 2243 24332
Fax +43 2243 25741
info@btseals.com
sales.at@btseals.com

BT Seals Hungária
Csokonai utca 18
H-8252 Balatonszepezd

Tel +36 87 568048
sales.hu@btseals.com
quality.hu@btseals.com

BT Seals Czech Republic
Modrínova 351
CZ-37361 Hrdejovice

Tel +420 387 221335
sales.cz@btseals.com

Produktion

BT Seals Hungária
Somfalvi út 21
H-9400 Sopron

Tel +36 99 523840
production@btseals.com

BT Seals Produkte weltweit im Einsatz



www.btseals.com